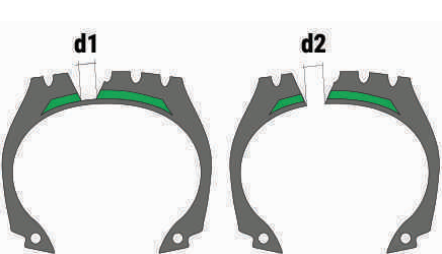
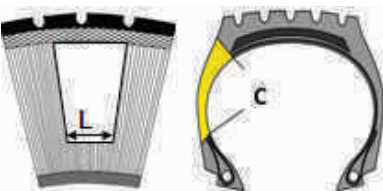
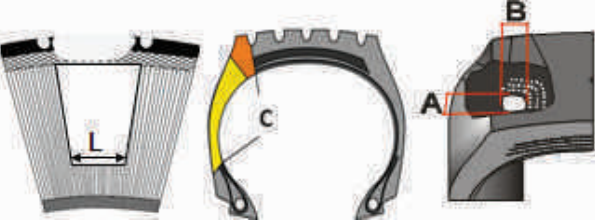
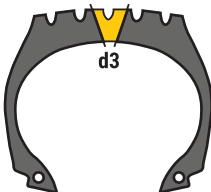
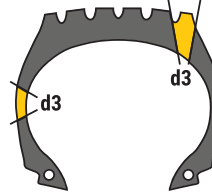
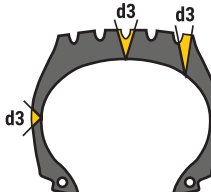


TABELA DE APLICAÇÃO

d = Largura máxima da abertura do dano • L = Largura do dano (após a limpeza) • C = Comprimento do dano na direção radial
A = Largura da abertura do furo, após as camadas de aço • B = Comprimento da abertura do furo, após as camadas de aço
Todas as medidas são em mm.

 PNEUS RADIAIS		CENTRO			LADO			OMBRO				
												
Veículo	Medidas	d1	d2	VIR	L	C	VIR	L	C	A	B	VIR
	13.00 - 14.00	15	12	25	4 cabos	140	44	4 cabos	140	15	20	44
	15.5 - 17.5	20	15	35	5 cabos	170	46	5 cabos	170	25	30	46
	16.00 R 25	30	25	45								
	385/95 R 24											
	445/95 R 24											
	18.00 R 25	30	25	45	4 cabos	170	46	4 cabos	170	25	30	46
	20.5 R 25	40	35	55	5 cabos	190	50	5 cabos	190	35	40	50
	23.5 R 25				5 cabos	220	52	5 cabos	220	40	45	52
	21.00 R 35											
	24.00 R 35											
	26.5 R 25	30	25	45	3 cabos	190	50	3 cabos	190	35	40	50
	29.5 R 25	40	35	55	4 cabos	220	52	4 cabos	220	40	45	52
	29.5 R 29	50	45	65	5 cabos	250	56	5 cabos	250	45	50	56
	65/35 R 33											
	27.00 4 49	40	35	55	2 cabos	250	56	2 cabos	250	45	50	56
	30.00 R 51	50	45	65	3 cabos	300	68	3 cabos	300	50	55	68
	33.00 R 51	60	55	75								
	36.00 R 51											
	37.00 R 57	40	35	55	1 cabo	300	68	1 cabo	300	50	55	68
	45/65 R 45	50	45	65	3 cabos	350	72	3 cabos	350	55	60	72
	40.00 R 57	60	55	75								
	46/90 R 57											
	50/80 R 57	50	45	65	2 cabos	350	72	2 cabos	350	55	60	72
	55/80 R 57	60	55	75	3 cabos	400	76	3 cabos	400	65	70	76
	60.00 R 57				3 cabos	450	78	3 cabos	450	65	70	78
	70/70 R 57											
	55/80 R 63											
	59/80 R 63											

 PNEUS CONVENCIONAIS	CENTRO												LADO E OMBRO												REFORÇO				
																													
	Tamanho do dano = d3												Tamanho do dano = d3												Tamanho do dano = d3				
	3	10	15	25	30	40	50	60	70	80	90	3	10	15	20	30	40	50	60	70	80	Até 15	15 a 30	30 a 50	50 a 100				
Capacidade de lonas	MANCHÃO NIA												MANCHÃO NIA												MANCHÃO NIA				
4	1	1	2	3	*	*	*	*	*	*	*	1	1	2	3	*	*	*	*	*	*	2	3	*	*				
6 a 8	1	2	2	3	4	*	*	*	*	*	*	1	2	3	4	*	*	*	*	*	*	2	4	*	*				
10 a 12	1	2	3	4	5	6	8	*	*	*	*	1	2	3	4	5	6	*	*	*	*	2	4	7	*				
14 a 16	1	3	4	5	6	7	8	9	*	*	*	1	3	4	5	6	7	8	9	*	*	3	5	7	11				
18 a 24	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	4	7	8	12				
24 a 40	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	*	5	6	7	8	9	10	11	12	13	*	5	8	10	13				

Atenção: Todos os valores apresentados acima são resultado de experiências e testes práticos. A utilização dos manchões BRIT só atingirá a máxima qualidade, quando for aplicada por um técnico que tenha o Certificado de Aplicação de Manchões BRIT.

A atuação do técnico, no uso dos manchões, é parte importante do processo e, por isso, ele deve sempre se atentar aos seguintes detalhes: 1. Deve avaliar se a carcaça do pneu está em condições de ser reparada e se existe outra região danificada no pneu, 2. Respeitar as medidas máximas estabelecidas, cabendo ao técnico definir se é necessário um acréscimo ou redução nas medidas, 3. A legislação do país deve ser respeitada, 4. Os métodos de montagem e instruções do fabricante devem ser respeitadas.


Brit - Tyre Environmental Solutions Ind. e Com. Ltda
Rua Ponte Alta, 441 - Sagrado Coração de Jesus
Formiga - MG - Brasil • CEP: 35570-000 • (37) 3322-0841