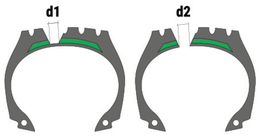
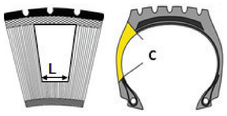
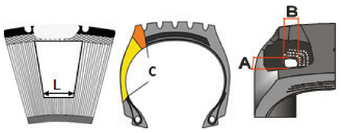
TABELA DE APLICAÇÃO

d = Largura máxima da abertura do dano • **L** = Largura do dano (após a limpeza) • **C** = Comprimento do dano na direção radial
A = Largura da abertura do furo, após as camadas de aço • **B** = Comprimento da abertura do furo, após as camadas de aço
Todas as medidas são em mm.

PNEUS RADIAIS



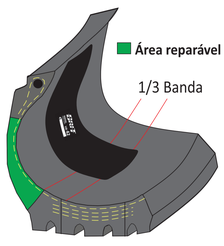




Veículo	Medidas	CENTRO d1	CENTRO d2	CENTRO VIR	LADO L	LADO C	LADO VIR	OMBRO L	OMBRO C	OMBRO A	OMBRO B	OMBRO VIR
CARRO PASSEIO	185 205 215 225	5	5	10	10	20	14	10	15	5	8	14
		15	10	12	15	25	22	15	20	8	12	22
		20	15	20								
VEÍCULOS MÉDIOS	165 - 185 195 - 215 600 - 650 700 - 750	5	5	10	10	50	14	10	15	5	8	14
		15	10	12	15	30	22	15	20	8	12	22
		20	15	20	25	30	24	25	25	10	15	24
	8.25R 215/75R 235/75R	5	5	10	1 cabo	50	22	1 cabo	30	8	12	22
		10	10	20	2 cabos	65	24	2 cabos	45	10	15	24
		15	12	25	3 cabos	60	40	3 cabos	40	10	15	40
		20	20	35	4 cabos	70	42	4 cabos	70	12	15	42
CAMINHÃO E ÔNIBUS	900R20 1000R20 12R22.5 11R22.5 275/80R	5	5	10	1 cabo	80	24	2 cabos	50	10	15	26
		10	10	20	2 cabos	90	26	2 cabos	70	10	15	28
		15	12	25	2 cabos	100	28	3 cabos	70	12	15	42
		20	15	35	3 cabos	100	42	4 cabos	80	15	20	44
		30	25	45	4 cabos	100	44					
	295/80R 1100R20 1200R20 13R22.5 315/80R	5	5	10	2 cabos	90	26	2 cabos	70	10	15	28
		10	10	20	2 cabos	110	28	2 cabos	90	10	15	34
		15	12	25	2 cabos	120	34	3 cabos	100	12	15	36
		20	15	35	3 cabos	130	36	4 cabos	80	12	15	42
		30	25	45	4 cabos	100	42	5 cabos	90	15	20	44
					5 cabos	120	44	6 cabos	100	25	30	46
					6 cabos	140	46					
	385/95R20 385/65R22.5 395/80R20 1200R24 325/95R24	5	5	10	2 cabos	120	28	2 cabos	70	10	15	28
		10	10	20	2 cabos	120	34	2 cabos	90	10	15	34
		15	12	25	3 cabos	130	36	3 cabos	100	12	15	36
		20	15	35	3 cabos	140	48	3 cabos	110	12	15	48
		30	25	45	5 cabos	120	44	5 cabos	90	15	20	44
					6 cabos	140	46	6 cabos	110	25	30	46
					7 cabos	150	50	7 cabos	120	30	35	50

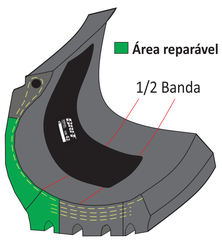
COMO POSICIONAR OS MANCHÕES BRIT

LADO



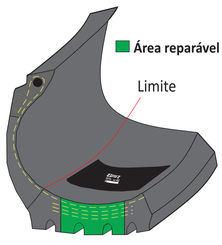
Para reparações na **lateral**, o posicionamento do manchão deve estar com uma extremidade próxima ao talão e a outra ocupando pelo menos **1/3 da banda de rodagem**.

OMBRO



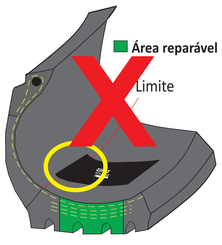
Para reparações no **ombro**, o posicionamento do manchão deve estar com uma extremidade próxima ao talão e a outra ocupando pelo menos **1/2 da banda de rodagem**.

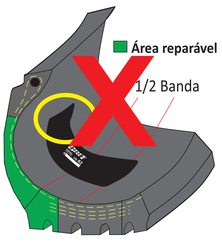
CENTRO



Para reparações na **banda**, o posicionamento do manchão deve estar posicionado no centro da banda, sendo que suas extremidades devem respeitar o limite da banda, ou seja, **não devem se estender até o lado (zona de flexão).**

ERROS COMUNS





PNEUS CONVENCIONAIS

Capacidade de lonas	CENTRO Tamanho do dano = d3							LADO E OMBRO Tamanho do dano = d3					REFORÇO Tamanho do dano = d3		
	3	10	15	25	30	40	50	3	10	15	20	30	Até 15	15 a 30	30 a 50
	MANCHÃO NIA							MANCHÃO NIA					MANCHÃO NIA		
4	1	1	2	3	*	*	*	1	1	2	3	*	2	3	*
6 a 8	1	2	2	3	4	*	*	1	2	3	4	*	2	4	*
10 a 12	1	2	3	4	5	6	8	1	2	3	4	5	2	4	7
14 a 16	1	3	4	5	6	7	8	1	3	4	5	6	3	5	7
18 a 24	1	4	5	6	7	8	9	1	4	5	6	7	4	7	8

Atenção: Todos os valores apresentados acima são resultado de experiências e testes práticos. A utilização dos manchões BRIT só atingirá a máxima qualidade, quando for aplicada por um técnico que tenha o Certificado de Aplicação de Manchões BRIT.

A atuação do técnico, no uso dos manchões, é parte importante do processo e, por isso, ele deve sempre se atentar aos seguintes detalhes: 1. Deve avaliar se a carcaça do pneu está em condições de ser reparada e se existe outra região danificada no pneu, **2.** Respeitar as medidas máximas estabelecidas, cabendo ao técnico definir se é necessário um acréscimo ou redução nas medidas, **3.** A legislação do país deve ser respeitada, **4.** Os métodos de montagem e instruções do fabricante devem ser respeitadas.

Brit - Tyre Environmental Solutions Ind. e Com. Ltda
Rua Ponte Alta, 441 - Sagrado Coração de Jesus
Formiga – MG - Brasil • CEP: 35570-000 • **(37) 3322-0841**