

DRIT International



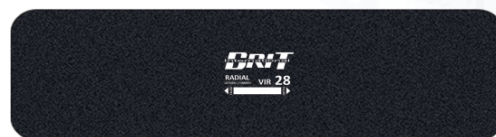
U - UNIVERSAL

ESTA LINHA TEM UM FORMATO TRAPEZOIDAL PARA QUE O MANCHÃO SE ENCAIXE E ACOMPANHE A CONSTRUÇÃO ORIGINAL DO PNEU.

ESTES MANCHÕES PODEM RECUPERAR DANOS SEVEROS EM QUALQUER ÁREA DO PNEU, DESDE QUE SEJA POSICIONADO DE ACORDO COM A "TABELA DE POSICIONAMENTO"

MANCHÕES	MM	QDTE CAIXA
VIR 40	180 X 83 X 70	12
VIR 42	258 X 105 X 87	12
VIR 44	324 X 115 X 95	12
VIR 46	394 X 132 X 102	5
VIR 50	431 X 145 X 112	5
VIR 52	575 X 178 X 140	5
VIR 56	671 X 142 X 186	5
VIR 62	797 X 154 X 208	5
VIR 68	945 X 162 X 230	5
VIR 72	1200 X 181 X 305	5
VIR 76	1335 X 340 X 180	5
VIR 78	1435 X 340 X 180	5

MANCHÕES	MM	QDTE CAIXA
VIR 12	120 X 60	20
VIR 22	176 X 62	12
VIR 24	211 X 62	12
VIR 26	280 X 62	12
VIR 28	308 X 53	12
VIR 34	348 X 62	12
VIR 36	385 X 90	12
VIR 48	418 X 90	5
VIR 54	455 X 90	5
VIR 58	503 X 90	5
VIR 66	700 X 90	5
VIR 74	1110 X 190	5



F - FLANCO

ESTA LINHA DE MANCHÕES É PROJETADA PARA RECUPERAR PEQUENOS DANOS NA LATERAL OU OMBRO DO PNEU. SEU FORMATO "SLIM" FAZ COM QUE OS REPAROS SEJAM MUITO FLEXÍVEIS E ACOMPANHEM TODA A FLEXÃO EXISTENTE NESTAS ÁREAS.



C - CENTRO

ESTA LINHA DE MANCHÕES É PROJETADA PARA RECUPERAR DESDE DANOS PEQUENOS ATÉ DANOS SEVEROS NA BANDA DE RODAGEM.

ESTES MANCHÕES SÃO MAIS RÍGIDOS PARA RECOMPOR AS TRAMAS DO PACOTE DE CINTAS, POR ISTO ESTES MANCHÕES NUNCA DEVEM SER UTILIZADOS NA LATERAL OU OMBRO DO PNEU

MANCHÕES	MM	QDTE CAIXA
VIR 10	75 X 55	20
VIR 20	106 X 76	12
VIR 25	123 X 80	12
VIR 35	180 X 150	12
VIR 45	220 X 190	12
VIR 55	330 X 260	5
VIR 65	430 X 330	5
VIR 75	530 X 430	5
VIR 85	670 X 490	5

MANCHÕES	MM	QTDE CAIXA
LRB 503	210 X 120 X 102	5
LRB 505	250 X 135 X 110	5
LRB 507	280 X 145 X 118	5
LRB 509	315 X 155 X 122	5
LRB 511	350 X 175 X 134	5
LRB 513	380 X 195 X 154	5
LRB 515	400 X 220 X 180	5
LRB 552	540 X 70	5
LRB 556	580 X 70	5



LRB - LINHA DE REPARAÇÃO RADIAL

ESTA LINHA FOI PROJETADA PARA RECUPERAR DANOS SEVEROS EM PNEUS RADIAIS, ESTES PRODUTOS DEVEM SER UTILIZADOS EM CONJUNTO DE UM TREINAMENTO ESPECÍFICO DE PREPARAÇÃO DO DANO E APLICAÇÃO DO MANCHÃO.



NIA - OTR DIAGONAL

ESTA LINHA FOI PROJETADA PARA RECUPERAR EXCLUSIVAMENTE PNEUS DE CONSTRUÇÃO DIAGONAL PARA UTILIZAÇÃO EM EQUIPAMENTOS FORA DE ESTRADA (OTR). É UMA LINHA DE MANCHÕES MAIS RÍGIDOS PARA RESISTIR AO TIPO DE OPERAÇÃO SEVERA DO PNEU OTR.

MANCHÕES	MM	QTDE CAIXA
NIA 1	65	100
NIA 2	80	20
NIA 3	100	20
NIA 4	126	12
NIA 5	170	12
NIA 6	250	12
NIA 7	300	12
NIA 8	350	12
NIA 9	390	5
NIA 10	430	5
NIA 11	450	5
NIA 12	540	5
NIA 13	640	5

MANCHÕES	MM	QTDE CAIXA
AG 5	160 X 120	12
AG 6	270 X 190	12
AG 7	300 X 230	12
AG 8	370 X 280	12
AG 9	410 X 320	5
AG 10	450 X 360	5
AG 11	550 X 440	5
AG 12	680 X 540	5
AG 13	780 X 660	5



AG - AGRÍCOLA DIAGONAL

ESTA LINHA FOI PROJETADA PARA RECUPERAR EXCLUSIVAMENTE PNEUS DE CONSTRUÇÃO DIAGONAL PARA UTILIZAÇÃO EM EQUIPAMENTOS AGRÍCOLA. É UMA LINHA EXTREMAMENTE FLEXÍVEL DEVIDO AO TIPO DE OPERAÇÃO DO PNEU AGRÍCOLA.

NOVIDADE!



PERFIS DE ENCHIMENTO

NOSSOS PERFIS DE ENCHIMENTO SÃO FABRICADOS COM COMPOSTOS ESPECÍFICOS:

BANDA DE RODAGEM COM COMPOSTO DE PROPRIEDADES RESISTENTES A ABRASÃO, LIXAMENTO, RESILIÊNCIA, ENTRE OUTRAS.

LATERAL COM COMPOSTO DE PROPRIEDADES RESISTENTES A FLEXÃO, ALONGAMENTO, RASGO E RUPTURA.

SB - 01 SELANTE REPARADOR

É UM PRODUTO LÍQUIDO QUE DEVE SER APLICADA EM TODA A ÁREA TEXTURIZADA NÃO COBERTA PELO MANCHÃO, ESTE SELANTE IRÁ EVITAR QUE OCORRA INFILTRAÇÃO DE AR NA ESTRUTURA DO PNEU PROMOVENDO A ESTANQUEIDADE DO REPARO.

A APLICAÇÃO DO SELANTE REPARADOR DE BUTIL É ESSENCIAL PARA A CORRETA REPARAÇÃO DE UM PNEU.



Área Comercial (37) 99157-0032

Área Técnica (37) 99121-2283

www.britmanchoes.com